

Castrol MAGNATEC

# Brochure Informativa

Maggio 2025



 **Castrol**  
**MAGNATEC**

# Motori in evoluzione. Gli Standard dell'olio in evoluzione.

Le case automobilistiche stanno continuando a evolvere il design del motore per rendere le auto più affidabili e più efficienti dal punto di vista dei consumi.

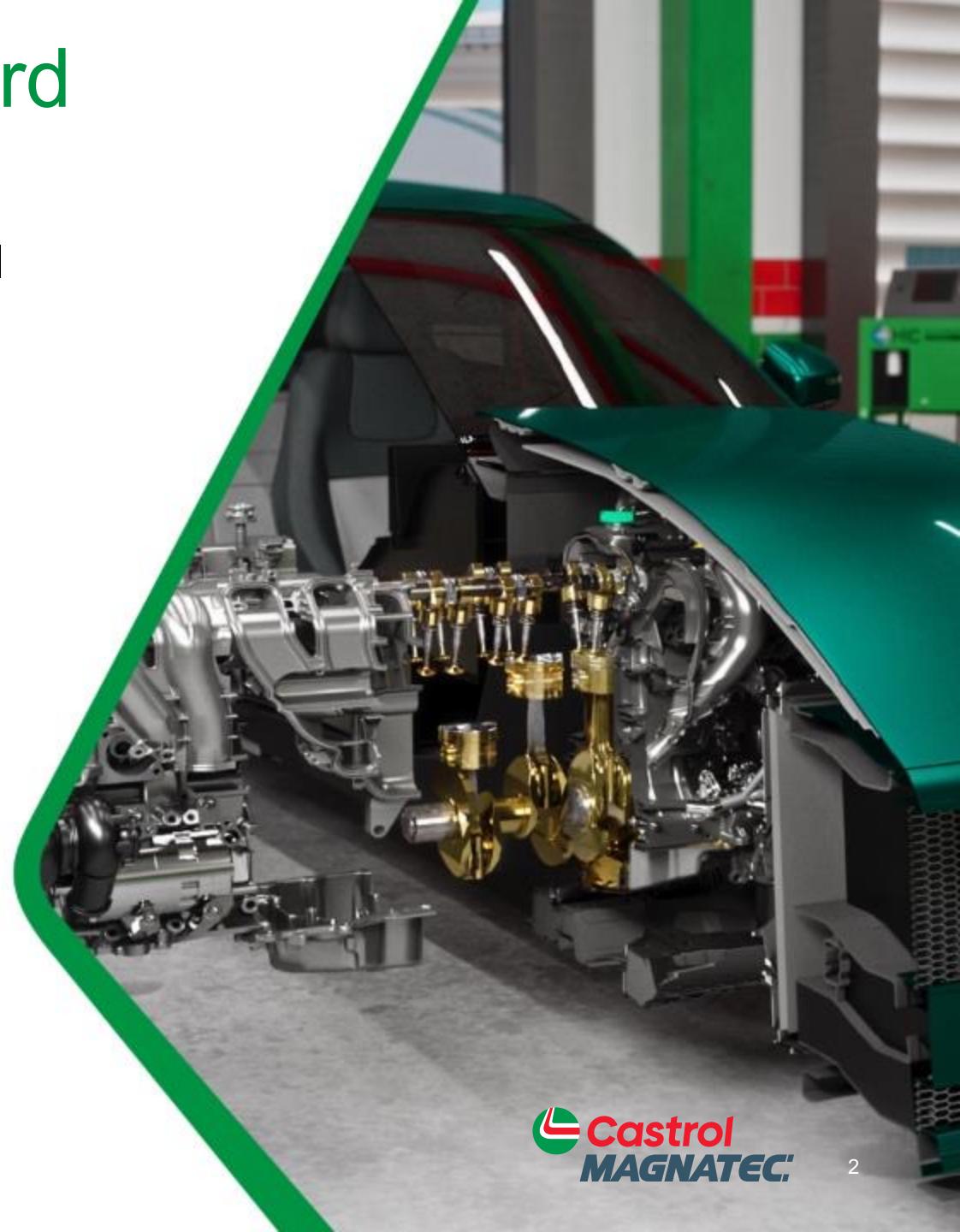
## L'olio motore svolge un ruolo fondamentale

Anche se i motori mild hybrid e full hybrid sono in aumento, l'olio motore svolge ancora un ruolo fondamentale nella manutenzione dei motori a combustione interna (ICE) a benzina, diesel e GPL e dei motori ibridi con design in parte a combustione/ in parte elettrico.

## Il nostro olio soddisfa i principali standard del settore

Dal momento che gli OEM (case costruttori) hanno migliorato il risparmio di carburante e ridotto le emissioni attraverso tecnologie dei motori evolute, i nostri oli motore sono avanzati.

In Castrol MAGNATEC, abbiamo prodotti approvati da molti OEM leader e conformi agli standard del settore stabiliti da ILSAC, API e ACEA, con una gamma di oli motore avanzati progettati per rispondere alle sfide specifiche dei diversi tipi di veicoli nei gradi di viscosità più rilevanti consigliati.



# La sfida per i motori nella guida moderna

Il 75% dell'usura del motore si verifica all'accensione e continua quando un'auto accelera, rallenta e il motore è al minimo durante la guida in città.

Nei nostri test, abbiamo visto che una volta che l'usura inizia, i danni ai componenti vulnerabili del motore possono progredire rapidamente. Con l'olio giusto, l'insorgenza di questi danni può essere ritardata.

Castrol MAGNATEC aiuta a garantire che i componenti funzionino come necessario e ad evitare inutili spese di riparazione.

Castrol MAGNATEC può ritardare l'insorgenza dell'usura



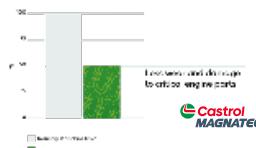
# Castrol MAGNATEC

Il 75% dell'usura del motore si verifica all'avviamento e continua quando si accelera, si rallenta o si sta fermi con il motore al minimo, nella tipica guida cittadina. Se si potesse vedere all'interno di un motore in funzione, si rimarrebbe stupefiti dal rischio di usura dei componenti critici.

Castrol MAGNATEC offre una soluzione avanzata.

1

Castrol MAGNATEC è dimostrato che garantisce una protezione dall'usura del motore maggiore del 50% \*.



2

Castrol MAGNATEC si lega come un magnete alle superfici vulnerabili del motore. Aderisce alle parti critiche del motore come le valvole, la catena di distribuzione, i pistoni e i cuscinetti.



3

Aiuta a salvaguardare da danni e usura i componenti vitali: le valvole, la catena di distribuzione, i pistoni e i cuscinetti.



4

Soddisfa i principali standard industriali e le specifiche riportate sul manuale di uso e manutenzione di molte auto. È utilizzato da milioni di meccanici in tutto il mondo.



5

Protezione continua ad ogni partenza.



# Castrol Magnatec Hybrid

In una vettura ibrida, il motore funziona a intermittenza, passando alla modalità elettrica a basse velocità per far muovere il veicolo, che si traduce in temperature del motore più basse. I frequenti riavvii nel traffico e il cambio di modalità di alimentazione, insieme alle basse temperature, contribuiscono alla contaminazione dell'olio. Ecco perché è necessaria la protezione offerta da Castrol MAGNATEC Hybrid.

1

Aderisce, si lega e protegge per fornire il 50% in più di protezione dall'usura.\*

2

Si unisce ai contaminanti a bassa temperatura e si lega alle parti critiche del motore ibrido, contribuendo all'efficienza del sistema.



3

Contribuisce a proteggere i componenti vitali del motore - treno valvole, la cinghia, i pistoni, i cuscinetti – dai danni e usura.



4

Soddisfa i requisiti di HYSPEC, il nuovo standard di Castrol per l'ibrido\*\*.

**HYSPEC**  
CASTROL'S HYBRID STANDARD

5

Protezione ibrida continua ad ogni partenza

**Castrol**  
**MAGNATEC**  
**HYBRID**

**Castrol**  
**MAGNATEC**  
**HYBRID**





Castrol MAGNATEC

50% in più di  
protezione dall'usura  
del motore\*



\*Testato utilizzando un test di usura standard del settore, con misure riferite al limite di settore pertinente.



Castrol  
**MAGNATEC**

## Aderisce, unisce e protegge



### Aderisce

Castrol MAGNATEC, aderisce come una calamita alle parti vulnerabili delle superfici metalliche del motore. La nostra formula contiene tensioattivi comprovati da tecniche di analisi della superficie presso un'importante università.



### Unisce

Castrol MAGNATEC si lega alle parti critiche del motore, come la trasmissione a valvole, la catena di distribuzione, i pistoni e i cuscinetti. In Castrol MAGNATEC è testata e provata l'adesione alle superfici metalliche in presenza di calore e pressione.



### Protegge

Castrol MAGNATEC soddisfa i principali standard industriali e protegge il motore da danni e usura. È dimostrato che garantisca una protezione dall'usura del motore maggiore del 50%\*.



# Gamma Stellantis



# Gamma Magnatec per i veicoli Stellantis

## MAGNATEC 0W-20 FE

- Castrol MAGNATEC 0W-20 FE è adatto per l'uso in veicoli a benzina e diesel per i quali il produttore consigli un lubrificante con viscosità SAE 0W-20 e approvazione PSA B71 2010.
- ACEA C5 Meets Fiat 9.55535-DM1 PSA Approval B71 2010



## MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX

- Castrol MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX è adatto per l'uso in veicoli a benzina e diesel per i quali il produttore consigli un lubrificante con viscosità SAE 0W-20 e con specifiche ACEA C5, C6.
- ACEA C5 e C6 Meets Fiat 9.55535-GSX/DSX



## MAGNATEC 0W-30 C2

- Castrol MAGNATEC 0W-30 C2 è utilizzabile nei motori benzina e nei veicoli dove il costruttore richiede un lubrificante con specifica ACEA C2.
- ACEA C2, PSA Approval B71 2312, PSA Approval B71 2302, Meets Fiat 9.55535-GS1/DS1



## MAGNATEC 5W-30 C2

- Castrol MAGNATEC 5W-30 C2 è adatto all'utilizzo nei motori diesel e benzina dove i costruttori richiedono l'uso di lubrificanti 5W-30 e specifica ACEA C2.
- ACEA C2, PSA Approval B71 2290; Meets Fiat 9.55535-S1



## MAGNATEC 5W-30 P

- Castrol MAGNATEC 5W-30 P è approvato per l'uso in veicoli dove sia richiesto un lubrificante con viscosità SAE 5W-30 e approvazioni PSA Approval B71 2290, PSA Approval B71 2297 e STELLANTIS FPW9.55535/03.
- PSA Approval B71 2290, PSA Approval B71 2297, STELLANTIS FPW9.55535/03



# Magnatec

## Copertura su parco circolante Stellantis

Con la gamma Castrol Magnatec copriamo il **93%\*** del circolante Stellantis in Italia!

Con soli 5 prodotti\*\* copriamo l'**82%\*** del circolante FIAT in Italia!



\*Fonte: Market Analyzer-Olyslager. Filtri: Italia, olio motore, solo vetture, immatricolato 2012-2024

\*\* 0W-20 FE, 0W-20 GSX/DSX, 0W-30 C2, 5W-30 C2, 5W-30 P

Ultimo aggiornamento: Marzo 2025

# APPENDICE



# Dimostrazioni



Aderisce

Unisce

Protegge



Dichiarazione 1:

## Protezione contro l'usura del treno valvole

Il treno valvole controlla il ciclo di combustione in un motore a combustione interna (ICE). L'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico sono controllate dal profilo preciso dei lobi dell'albero a camme che si muovono contro i sollevatori dell'asta di spinta. La lubrificazione di questa parte vitale del motore è fondamentale per ridurre l'attrito e l'usura in questi punti di contatto ad alto carico, poiché l'usura dei lobi delle camme può causare una perdita di potenza e un aumento del consumo di carburante.

**Castrol MAGNATEC consente la sincronizzazione del treno valvole e contribuisce a mantenere l'efficienza del motore.**





Dichiarazione 2:

## Protezione dall'usura della catena di distribuzione

In molti attuali motori a basso consumo di carburante, una catena di distribuzione in metallo svolge un ruolo fondamentale, sincronizzando la rotazione degli alberi a camme e degli alberi a gomito con i cicli delle valvole di aspirazione e di scarico del motore.

L'uso dell'olio giusto per la catena di ogni veicolo aiuta a ridurre al minimo i danni e l'allungamento.

**Castrol MAGNATEC aiuta a prevenire l'allungamento e l'usura della catena, contribuendo a mantenere la tensione della catena e la precisa fasatura del motore.**





Dichiarazione 3:

## Protezione dall'usura dei pistoni e della camicia del cilindro

Quando un motore funziona a 1000 giri/minuto, ogni pistone potrebbe andare su e giù 2000 volte al minuto. Il pistone e i cilindri sono progettati con scanalature (o intagli trasversali) per ottimizzare la distribuzione dell'olio, garantendo la separazione dei punti di contatto di precisione metallo-metallo.

Con il tempo, il carburante incombusto e l'olio invecchiato possono accumularsi, formando depositi abrasivi sui pistoni che possono danneggiare le camicie dei cilindri. Questa usura può portare a una mancanza di compressione/tenuta, che può influire sulle prestazioni e sul consumo di carburante.

**Castrol MAGNATEC aiuta a mantenere la pulizia dei pistoni e protegge i cilindri dall'abrasione, in modo che tutti i componenti possano funzionare al meglio.**



## Dimostrazione 4: Protezione dall'usura dei cuscinetti

In un motore moderno, cuscinetti come quelli dell'albero a camme, dell'albero a gomiti e i cuscinetti a perno supportano tutte le altre parti del motore, mantenendo i componenti vitali in allineamento preciso, creando stabilità e consentendo una rotazione fluida.

Sebbene siano piccoli, senza una lubrificazione adeguata i cuscinetti del motore sono soggetti a graffi, usura e guasti, per cui altri componenti più grandi non possono funzionare come dovrebbero.

**Castrol MAGNATEC aiuta a fornire un velo d'olio di lunga durata tra i gusci e le parti mobili, mantenendo il funzionamento regolare e prevenendo l'usura corrosiva.**



